

<b>Modulname:</b> Verkehrswesen 2				
<b>Kennnummer</b>	<b>ECTS- Leistungspunkte</b>	<b>Dauer des Moduls</b>	<b>Vorgesehenes Studiensemester</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>
	5	Ein Semester	3. Semester	Semesterweise
<b>Arbeitsaufwand (gesamt) (h)</b>		<b>Kontaktzeit (h)</b>	<b>Selbststudium (h)</b>	
150		60	90	
<b>Sprache</b>		<b>Geplante Gruppengröße</b>	<b>Verbindlichkeit</b>	
Deutsch		40 Studierende	Pflichtmodul	
<b>Modulverantwortliche/r</b>		<b>Lehrveranstaltung(en) (ggf. mit Schwerpunkt/Modulgruppe)</b>		
Prof. Dr. Rainer Hess		Verkehrswesen 2		
<b>1.</b>	<b>Qualifikationsziele/Kompetenzen/ Lernergebnisse</b> <p>Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Entwurfs- und Gestaltungskonzepte für städtische Straßenräume, sowohl Strecken als auch Knotenpunkte, zu entwickeln.</li> <li>• den konstruktiven Aufbau von Verkehrsflächen festzulegen.</li> <li>• grundlegende Kenntnisse über die Systemkomponenten der Schienenbahnen und deren Funktionen praktisch anzuwenden.</li> <li>• die baulichen Merkmale des Bahnkörpers und der Fahrbahn zu beherrschen.</li> <li>• Fahrwegplanungen und -konstruktionen hinsichtlich ihrer Funktionstüchtigkeit und Gebrauchstauglichkeit zu beurteilen.</li> </ul>			
<b>2.</b>	<b>Inhalte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lehrgebiet Straßenentwurf/Straßenbau: Entwurf und Gestaltung städtischer Straßenräume, Entwurfsgrundlagen Strecken, Knotenpunkte und Plätze, Einführung in die Straßenbautechnik, Aufbau einer Fahrbahn, Baustoffe im Straßenbau, Tragschichten, Deckschichten, Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO)</li> <li>• Lehrgebiet Bahnanlagen: Entwicklung, Rechtsgrundlagen, Organisation der Eisenbahnen, Eisenbahn-Kreuzungen (Straße/Schiene), Grundlagen des Rad/Schiene-Systems, Schienen und Gleisbelastung, Oberbaukonstruktion und Instandhaltung, Gleisbögen, Linienführung und Weichen, Querschnittsgestaltung, Erdbauwerke und Ingenieurbauwerke für Eisenbahnen, Sonstiges im Überblick (Energieversorgung, Signale, Leit- und Sicherheitstechnik, Fahrdynamik, Bahnbetrieb, Bahnhofsanlagen)</li> </ul>			
<b>3.</b>	<b>Lehrformen</b> <p>Vorlesung mit integrierter Hörsaalübung</p>			
<b>4.</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> <p>Das Modul Geotechnik 1 sollte bereits belegt worden sein.</p>			
<b>5.</b>	<b>Regelungen zur Präsenz</b>			

	/
<b>6. Prüfungsart und -umfang</b>	Schriftliche Prüfung in Form einer Klausur (120 Minuten)  <b>Studienleistungen als Voraussetzung für Teilnahme an der Prüfung</b>  /
<b>7. Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten (ECTS)</b>	Bestandene Moulprüfung Verkehrswesen 2
<b>8. Verwendbarkeit des Moduls (in anderen Studiengängen)</b>	Bachelorstudiengänge International Civil Engineering, Bauingenieurwesen Dual
<b>9. Stellenwert der Note für die Endnote</b>	5/194
<b>10. Literaturhinweise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt), FGSV Nr. 200, FGSV-Verlag, Köln</li> <li>• Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO), FGSV Nr. 499, FGSV-Verlag, Köln</li> </ul>
<b>11. Sonstige Informationen</b>	/
<b>12. Zuletzt bearbeitet</b>	13.12.24