

<b>Modulname:</b> Verkehrswesen 1				
<b>Kennnummer</b>	<b>ECTS- Leistungspunkte</b>	<b>Dauer des Moduls</b>	<b>Vorgesehenes Studiensemester</b>	<b>Häufigkeit des Angebots</b>
	4	Ein Semester	2. Semester	Semesterweise
<b>Arbeitsaufwand (gesamt) (h)</b>		<b>Kontaktzeit (h)</b>	<b>Selbststudium (h)</b>	
120		60	60	
<b>Sprache</b>		<b>Geplante Gruppengröße</b>	<b>Verbindlichkeit</b>	
Deutsch		80 Studierende	Pflichtmodul	
<b>Modulverantwortliche/r</b>		<b>Lehrveranstaltung(en) (ggf. mit Schwerpunkt/Modulgruppe)</b>		
Prof. Dr. Rainer Hess		Verkehrswesen 1		
<b>1.</b>	<b>Qualifikationsziele/Kompetenzen/ Lernergebnisse</b> <p>Nach erfolgreichem Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• im Lehrgebiet Straßenentwurf grundlegende Kenntnisse über Planungsabläufe und Entwurfsaufgaben bei der Projektierung von Straßen anzuwenden,</li> <li>• Straßenentwürfe inklusive Lage-, Höhen- und Querschnittspläne detailliert zu erarbeiten und zugehörige Berechnungen wie die Einrechnung der Achse und Gradienten durchzuführen,</li> <li>• Knotenpunkte eigenständig zu konzipieren und zu entwerfen.</li> <li>• im Lehrgebiet Verkehrsplanung verkehrsplanerische Aufgabenstellungen zu analysieren und entsprechende Arbeitskonzepte eigenständig zu entwickeln,</li> <li>• die Vorbereitung und Durchführung einzelner Arbeitsschritte in der Verkehrsplanung zu meistern,</li> <li>• notwendige Nachweise im Rahmen der Bemessung von Straßenverkehrsanlagen eigenständig zu führen.</li> </ul>			
<b>2.</b>	<b>Inhalte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lehrgebiet Straßenplanung: Planungsgrundsätze und -abläufe, Straßennetzgestaltung, Grundzüge der Fahrdynamik, Entwurf der Trasse in Grundriss, Aufriss und Querschnitt, Räumliche Linienführung, Planung und Entwurf von Knotenpunkten</li> <li>• Lehrgebiet Verkehrsplanung: Grundlagen der Verkehrsplanung, Methodisches Vorgehen, Verkehrserhebungen, Verkehrsprognose, Grundlagen des Verkehrsablaufs, Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität von Verkehrsanlagen, Bemessung nach dem HBS</li> </ul>			
<b>3.</b>	<b>Lehrformen</b> Vorlesung mit integrierter Hörsaalübung			
<b>4.</b>	<b>Teilnahmevoraussetzungen</b> /			
<b>5.</b>	<b>Regelungen zur Präsenz</b> /			

6.	<p><b>Prüfungsart und –umfang</b>          Schriftliche Prüfung in Form einer Klausur (120 Minuten)</p> <p><b>Studienleistungen als Voraussetzung für Teilnahme an der Prüfung</b>          Übungsarbeit als Individualleistung</p>
7.	<p><b>Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten (ECTS)</b>          Bestandene Moulprüfung Verkehrswesen 1</p>
8.	<p><b>Verwendbarkeit des Moduls (in anderen Studiengängen)</b>          Bachelorstudiengänge International Civil Engineering, Bauingenieurwesen Dual</p>
9.	<p><b>Stellenwert der Note für die Endnote</b>          4/194</p>
10.	<p><b>Literaturhinweise</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), FGSV Nr. 201, FGSV-Verlag, Köln</li> <li>• Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), FGSV Nr. 299, FGSV-Verlag, Köln</li> </ul>
11.	<p><b>Sonstige Informationen</b>          /</p>
12.	<p><b>Zuletzt bearbeitet</b>          13.12.24</p>